



REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES E LOGÍSTICA

**50 Anos Abrindo Caminhos
para o Desenvolvimento de Moçambique**

Wadjahane 3km
al
órico

NOTA DE ABERTURA

A proclamação da Independência Nacional de Moçambique, há 50 anos, em pleno sol de Junho, constituiu o culminar de uma longa luta pela conquista da nossa moçambicanidade. Da nossa bandeira. Da nossa identidade. Da concretização do sonho de cada moçambicano de contribuir na abertura de vários caminhos para o desenvolvimento da nossa nação.

Cinquenta anos depois, com o sol a brilhar no céu azul deste belo Moçambique, muitos caminhos foram trilhados e tantos outros abertos. Do Rovuma ao Maputo e do Zumbo ao Índico, foram milhões os braços que lavraram, como país, o desenvolvimento de diversas infra-estruturas vitais para a dinamização do desenvolvimento económico e social desta Pátria Amada. O Estado Moçambicano, através do Sector de Estradas, promoveu o desenvolvimento de infra-estruturas rodoviárias sustentáveis para facilitar a circulação de pessoas e bens, apoiar a produção e o acesso aos mercados para impulsionar o desenvolvimento económico do país.

Em 1975, Moçambique tinha uma rede de estradas asfaltadas de 2.159 Km. No período pós-independência, o Estado investiu na construção, reabilitação e manutenção de estradas, bem como na construção de pontes em betão e montagem de pontes metálicas para dar acessibilidade às zonas rurais, agrícolas e polos de desenvolvimento.

Como resultado do investimento realizado, a rede de estradas asfaltadas passou dos 2.159 quilómetros, em 1975, para 8.521 quilómetros, em 2025.

Durante o mesmo período, foram reabertas e reabilitadas várias estradas ao longo de todo o país, o que permitiu a redução da percentagem de estradas intransitáveis de 45% para 8%.



OBRAS EXPRESSIVAS REALIZADAS NAS TRÊS REGIÕES DO PAÍS

Asfaltagem e Reabilitação de Estradas

Estrada N380:	Macomia-Awasse - Mocimboa da Praia – (118km) – Cabo Delgado
Estrada R 762:	Mocimboa da Praia - Palma – (127km) – Cabo Delgado
Estrada R698:	Awasse-Mueda – (101km) – Cabo Delgado
Estrada N14:	Metoro-Montepuez-Balama-Kwekwe/Ruaça – (248km) – Cabo Delgado
Estrada N381:	Roma – Negomano - 70km - Cabo Delgado
Estrada N361:	Lichinga-Metangula – (106km) – Niassa
Estrada N13:	Lichinga-Mandimba-Cuamba- Rio Lúrio – (322km) – Niassa
Estrada N14:	Lichinga-Litunde-Marrupa-Ruaça - 380 km - Niassa
Estrada N13:	Rio Lúrio-Nampula – (307km) - Nampula
Estrada N104:	Nampula – Nametil - 70 km – Nampula
Estrada N1:	Rio Ligonha-Murupula – (25km) Nampula
Estrada N1:	Chimuara-Nicoadala-169 km - Zambézia
Estrada N1:	Nampevo-Alto-Molócue – (117km) Zambézia
Estrada N103:	Nampevo-Gurué-Magige – (160km) – Zambézia
Estrada N321/11:	Mocuba-Alto-Benfica-Milange – (192km) – Zambézia
Estrada N9:	Matema-Cassacatiza – (268km) - Tete
Estrada N304:	Mussacama-Calomué – (159km) – Tete
Estrada R805:	Mphulo-Tsangano – (105km) – Tete
Estrada R601:	Chitima-Mágoe – (200km) – Tete
Estrada N260:	Chimoio-Lucite-Espungabera - 234km- Manica
Estrada N1:	Inchope-Gorongosa-Caia – 322 km – Sofala
Estrada N280/281:	Tica-Guara-Guara-Búzi-Nova Sofala – (119km) – Sofala
Estrada R482:	Maxixe-Homoíne – Panda – (72km) – Inhambane
Estrada N221:	Caniçado-Mapai-Chicualacuala – (322km) - Gaza
Estrada N221:	Chibuto-Guijá – (382km) - Gaza
Estrada N220:	Chissano-Chibuto – (39km) - Gaza
Estrada R445:	Macarretane-Massingir (104km) - Gaza
Estrada R448:	Chókwé-Macarretane – (24km) - Gaza
Estrada R443/450:	Maleice -Mandlakazi – Macuácuá – (96km) – Gaza
Estrada N1:	Maputo-Ponta Douró -(129km) - Maputo
Estrada N4:	Maputo - Ressano Garcia - (92km) – Maputo
Estrada N3:	Impaputo-Goba – (31km) - Maputo
Estrada N200:	Boane-Belavista – (63 km) - Maputo

Ao longo dos 50 anos da Independência Nacional, o Estado tem promovido o desenvolvimento económico e social do país através do reforço da produtividade e competitividade, facilitando a boa conectividade das estradas para todas as grandes zonas economicamente produtivas e reduzindo o tempo de viagens e custos de operação de veículos através de uma boa manutenção da rede nacional.



Construção de Pontes

- Ponte sobre o rio Rovuma - Ponte da Unidade - 720m – Cabo Delgado
- Ponte sobre o Rio Lugela – (270metros) - Zambézia
- Ponte Armando Emílio Guebuza, sobre o rio Zambeze - 2.376 metros – Zambézia/Sofala
- Ponte de Kassuende - 1.580 metros - Tete
- Ponte sobre o rio Búzi - 700 metros - Sofala
- Ponte Sobre o Rio Save (6 de Agosto) – (1000 metros) Sofala/Inhambane
- Ponte sobre o rio Limpopo em Guijá – 490 metros - Gaza
- Ponte Maputo-Katembe - 3.000 metros - Maputo

PRESENTE E FUTURO

➤ Principais obras em curso

- Reabilitação e Modernização da Estrada R1251 (35km) entre Roma e Nambungale - Província de Cabo Delgado.
- Reabilitação e Modernização da Secção da Estrada R1251 (64.4 km) entre Mueda e Nambungale incluindo a construção de 5.4km de desvio - Província de Cabo Delgado.
- Conclusão da Reabilitação e Construção da Estrada N13 Malema – Cuamba nas Províncias de Nampula e Niassa (35km).
- Asfaltagem da Estrada N104: Nametil/Angoche (53 Km) e Manutenção Periódica da Estrada N104: Nametil/Angoche (45 km) -Província de Nampula.
- Asfaltagem da Estrada N103: Lioma - Mutuali (50km) e Manutenção Periódica da Estrada N103: Gurue - Nampevo (125km) - Província da Zambézia.

➤ Projectos para 2025-2029

I. Asfaltagem de 517 km de estradas nacionais, com destaque para:

- N13: Malema -Cuamba - 35 km (em curso)
- N360: Cuamba-Metarica - 67/67 km
- N381: Mueda-Negomano - 100 km
- N380: Xitaxi - Mueda - 52 km
- N104: Nametil - Angoche - 98 km - (em curso)
- N103/R657: Magige-Cuamba 70 km (ainda sem financiamento)
- N103: Lioma -Mutuali - 50 km
- N280/281: Tica Buzi-Nova Sofala 25km de 134km
- N282: Dondo-Matondo - 20 de 210km (ainda sem financiamento)

II. Asfaltam de 224 km de estradas regionais, com destaque para:

- R720: Cuamba-Mecanhelas - 86 km
- R762: Muepane-Metuge-Quissanga - 15km
- R696: Rapale – Mecuburi - 55km
- R686/R687: Nampula – Corane - 51km

III. Reabilitação de 640 km de estradas nacionais, tais como:

- N380: Sunate – Macomia - 5km de 123km
- N1: Rio Lúrio – Metoro - 5 de 74km
- N1: Metoro-Pemba - 94km
- N8: Cuchamano – Changara - 40km
- N301: Matambo – Songo - 117km
- N1: Chimuarra-Nicoadala - 176km
- N1: Inchope – Gorongosa - 10 de 70km
- N1: Muxungue-Inchope - 10 de 77.5km
- N1: Gorongosa - Zangue - 84 de 164km
- N1: Rio Save – Muxungue - 10 de 110km
- N1: 3 de Fevereiro -Incoluane - 17km
- N1: Benfica - Zimpeto - 7km
- N4: Ressano Garcia-Moamba - 65km

IV.Reabilitação de 334 km estradas regionais 334 km, concretamente:

- R698: Oasse -Mueda- 5 de 60km
- R681: CruzN326 – Larde - 37km
- R680: Nametil- Chalaua-Mecane - 156 km
- R650: Milange – Majua - 19 de 49km
- R650: Milange - Mulombo – Mugomo -122km;

